



**REGLAMENTO PARTICULAR
CAMPEONATO DE ENDURO CROSS COUNTRY 2009
TERCERA FECHA – FUNDO SAN ANTONIO TIL TIL**

Organiza Club Deportivo DERRAPANDO
Fecha Domingo 19 de abril de 2009
Modalidad Cross Country Neutralizado
Producción Abascal Hermanos
Cronometraje Club APE – Paolo Cepeda
Inscripciones Desde el martes 14 de Abril hasta el viernes 17 de Abril a las 18:30 hrs.
Marcaje del circuito Francisco Fernandez
Centros de Inscripción: Colvin y Colvin, Av. Las Condes 8038
Procircuit, Vitacura 9388
Fullmoto, Talca

Valor Inscripción: No socios.....\$30.000
Socios de clubes APE , CNE y Derrapando.....\$25.000
Pilotos regiones (más de 300kms)..... \$25.000
Categoría Menores de 15 años.....\$10.000

Autoridades de la prueba: Director de la Carrera: Mario Marin B., e-mail: mmarin@mariomarin.cl
Celular: 0-98740184
Presidente del Jurado: Claudio Matus
Comisarios Deportivos: Carlos Marsh
Max Carcamo
Jose Tomas Urrutia
Control Sonido: MiMoto
Comisario Medioambiental: Velia Hargreaves
Comisario PC y abastecimiento: Jorge Verdugo

Asistencia médica: Médico: Dr. Claudio Sánchez
Paramédico Leonel Rifo

Lugar de la carrera: La carrera se realizará en el fundo San Antonio de Til Til, sector Las Majadillas. Panamerica Norte, tomar direccion a Til Til; llegando a esta localidad (pasando por supermercado Unimarc), primer disco pare, doblar hacia la derecha, cruzando linea de tren; tomar via izquierda e inmediatamente girar a la derecha cruzando el puente; avanzar por el lado izquierdo y tomar el primer camino ripiado hacia la izquierda, donde figura letrero con Km 0,00. (ante bifurcaciones tomar siempre lado derecho). Por este avanzar hasta el km 3,9 donde, al lado izquierdo se encuentra la entrada al circuito de la carrera (estara indicado con cintas toda la ruta). Desde la entrada avanzar otros 2,2 km hasta sector de abastecimiento y parque cerrado; tomar las precauciones del caso ya que es camino unico y pueden encontrarse con vehiculos bajando; sobre todo los que van durante la tarde. El tiempo estimado para llegar al circuito desde el cruce de A. Vespucio con Panamericana Norte (Quilicura), es de 35 minutos.



Características del terreno: En esta época, los sectores cercanos a la ciudad de Santiago están muy secos. El circuito gira en sentido contra-horario. La primera etapa del circuito se hará en la zona cercana al parque cerrado con un encintado tipo especial de cross, luego pasarán por un sector de subidas y bajadas y sector con piedras de aproximadamente 600 mts.; luego efectuarán un cruce del camino donde estará el primer control de paso. De ahí comienza un sector trabado y técnico donde se destacarán las características del endurista. Saliendo de este sector, y volviendo a cruzar el camino, estará el segundo control de paso, entrarán en un tramo de arena (lecho de río pequeño), y piedras grandes donde avanzarán para llegar al sector de abastecimiento y la especial de llegada. Será **OBLIGACIÓN** dejar adelantar. Esto rige para todas las categorías, evite sanciones. **(Piloto Pillado, Piloto Pasado). Existirán varios controles visuales que supervisarán el correcto comportamiento de los pilotos.**

Revisión de ruidos: Habrá control selectivo de sonido. El máximo de dB está estipulado en el reglamento del Enduro 2009.

Se habilitará un espacio especial para facilitar su medición.

Horarios ingreso parque cerrado:

| | | |
|----------------|--|---------------------------------------|
| Primer grupo: | 08:55 a 09:05----- | Fondo Rojo y Verde |
| | 09:05 a 09:15----- | Fondo Amarillo – Mayores de 42 |
| | Reunión de pilotos 1 ^{er} grupo:----- | 09:15 |
| | Llamada primer piloto:----- | 09:20 |
| | Largada primer piloto:----- | 09:30 |
| Segundo Grupo: | 12:15 a 12:30 | Fondo Amarillo – Restantes categorías |
| | 12:30 a 12:45 | Fondo Blanco |
| | Reunión de pilotos 2 ^{do} grupo: | 12:45 |
| | Llamada primer piloto: | 12:50 |
| | Largada primer piloto: | 13:00 |

Orden de largada Fondo rojo, fondo verde, fondo amarillo, fondo blanco.

Largo de circuito
Corto: 15 Km (aprox)
Largo: 22 Km (aprox)

Cantidad de vueltas
Fondo Rojo 4 vueltas largas
Fondo Verde 3 vueltas largas
Fondo Amarillo 3 vueltas cortas
Fondo Blanco 2 vueltas cortas

La primera vuelta NO es cronometrada.

Inicio de la prueba: Todas las normas reglamentarias comienzan a regir a las 8:00 AM, dándose por iniciada la prueba.
10 minutos antes de su hora de partida, los pilotos serán llamados a parque cerrado para poner tarjetas y prepararse para su largada.



REGLAMENTO PARTICULAR Y NORMAS MEDIOAMBIENTALES

- Las carpas y teams de marcas, deberán inscribirse en cualquiera de los lugares de inscripción habituales, para poder ingresar al evento. No se admitirán a quienes no hayan pagado. Valores según Reglamento Enduro 2009, Anexo Carpas.
- Se extremará el cuidado del medio ambiente.
- Rigen el reglamento Enduro Chile 2009 y las reglas de este Reglamento Particular.
- Sólo pueden participar pilotos con su licencia FMC al día.
- Importante: En la partida (primera vuelta) solo puede arrancar el motor cuando el reloj muestre su minuto de largada.
- A los menores de edad se les solicita llevar un teléfono celular con el número del Director de la Prueba **0-98740184** grabado en memoria, de manera de poder avisar de cualquier problema que tengan durante la carrera
- Queda estrictamente PROHIBIDO LLEVAR MOTOCICLETAS las cuales no estén debidamente autorizadas por el director de la prueba. Aquellos que no cumplan no podrán usarlas durante el desarrollo de la carrera.
- No se permitirá el reconocimiento previo del circuito. Antes de la carrera el circuito estará cerrado y no se permitirá el acceso a personas ajenas al marcaje.
- Al abandonar o al finalizar la carrera, cada corredor deberá devolver su tarjeta de Control de Paso en la carpa de retiro de tarjetas. En caso contrario se aplicarán sanciones según el "Reglamento Nacional de Enduro"
- Se prohíbe arrojar desperdicios en el sector de la prueba y alrededores. Se sancionará al piloto cuyos acompañantes también arrojen desperdicios.
- Cada equipo deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basuras que deberá llevarse del recinto. Llévese TODO lo que trae a la carrera.
- Los equipos que efectúen trabajos en las motos en el sector del Parque de trabajo, deberán efectuarlo sobre una carpeta ecológica.
- Extremar las medidas de seguridad para hacer asados. El lugar está muy seco y el peligro de incendio es alto.
- Está prohibido fumar cerca de los combustibles, beber alcohol y encender fuego de acuerdo al reglamento de Enduro 2009.
- Los teams con sitios asignados en la Zona de Abastecimiento no pueden desarmar sus carpas ni retirarse hasta que haya finalizado la prueba, esto es al momento de entregarse los Premios.
- Los camiones podrán ingresar al fundo el día anterior o el mismo día hasta las 7:00AM. Los camiones que obstaculicen el tráfico serán sancionados con una multa de \$100.000 a favor de la selección Nacional de Enduro y que deberán depositar antes de poder volver a entrar a una carrera del campeonato nacional de Enduro.
- La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas.
- Las medallas que no sean retiradas en la premiación de la carrera, no se entregarán posteriormente.
- La organización, en acuerdo con los Jueces, podrá hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y de seguridad del mismo.
- La Zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad y medio ambientales.
- Estos cambios se anunciarán en por alto parlantes y, en lo posible, en Controles horarios.
- El plazo para efectuar reclamos de esta Prueba es de hasta 48 horas después hacerse públicos los resultados, y en la sede del Club organizador, junto a una prenda en efectivo de \$10.000 por reclamo. No se recibirán reclamos sin la fianza o prenda.