

# Reglamento Particular

## 5ª Fecha Campeonato Nacional Enduro FIM / MACHALI

Fecha	: 18 de Octubre de 2009
Organizador	: Club Nacional de Enduro (CNE)
Lugar	: San Juan, Machalí, Rancagua VI Región.
Modalidad de Carrera	: Enduro FIM
Cierre de Inscripciones	: Viernes 16 de octubre de 2009, a las 19:00 horas
Valor inscripciones	: Socios de Clubes (APE, CNE y Derrapando) \$ 25.000, no-socios \$ 30.000 Menores 15 años \$15.000.-
Valor carpas y sitios	: Según Reglamento Enduro 2009, anexo Carpas
Máximo de inscritos	: 400 pilotos
Mínimo Inscritos por Categoría	: 4 pilotos, o no se conforma la categoría.
Lugares de inscripción	: <b>Procircuit</b>   Av. Vitacura 9388   Vitacura <b>TERRAFIRMA</b>   Av. Vitacura 9035   Vitacura <b>Colvin &amp; Colvin</b>   Av. Las Condes 8038   Las Condes <b>Via Email a : panton1007@gmail.com</b>

### AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba	: Antonio Hasbún (CNE)
Jueces de la Prueba	: Francisco Bascuñan (CNE) Ignacio Fernandez (CNE) J. Tomás Urrutia (APE).
Juez de ruta	: José Maldonado (CNE) Patricio Maldonado (CNE)
Comisario Ambiental	: Velia Hargreaves (FIM Medioambiental)
Comisarios	: Fernando Demaria (CNE) Eduardo Kovacs (CNE)
Cronometraje	: CNE, Centro de Cronometraje: en minibús CNE.
Producción del Evento	: ABASCAL Hnos.
Control Ruidos	: AD.

### ACCESO AL CIRCUITO

Al circuito se accede desde la Ruta 5 SUR, cruce Carretera del Cobre KM 12 al norte es el acceso al circuito. Al interior del fundo la velocidad máxima será de 30Km/hrs. Favor circular con precaución.

### CIRCUITOS y CATEGORIAS

Los invitamos a conocer este "nuevo circuito", se trata de un circuito pre cordillerano de múltiples tipos de terrenos, con cerros y planos entremezclados, y de gran belleza natural.

- **Circuito Largo 45 kms.**
- **Circuito Corto 39 kms.**
- **Especial 1, Enduro Test, largo 6 kms.**
- **Especial 2, Enduro Test, largo 8 kms.**
- **Especial 3, Cross Test, largo 4 kms.**

### Categorías:

Categorías SE E1, E2 y E3	Circuito Largo	: <b>3 vueltas (con 3 especiales)+1 especial</b>
Categoría Expertos y exp. Cross*	Circuito Largo	: <b>3 vueltas (con 3 especiales)</b>
Categoría Intermedia	Circuito Corto	: <b>3 vueltas (con 3 especiales)</b>
Cat. Prom., Mujeres	Circuito Corto	: <b>2 vueltas (con 3 especiales)</b>
Cat Menores 15 años	Circuito esp.	: <b>4 vueltas (con 2 especiales)</b>

**En la primera vuelta se medirá una especial , en todas las categorías. Se informara el día sábado cual de las especiales será cronometrada en la primera vuelta.**

## HORARIOS

Ingreso a Parque Cerrado	:	Fondos ROJOS y VERDES	09:00 a 09:10 horas
		Fondos AMARILLOS	09:10 a 09:20 horas
		Fondos BLANCOS y ROSADOS	09:20 a 9:30 horas
		Menores 15 años	12:00 a 12:30 horas.
Reunión de Pilotos	:	Todos	9:30 horas
Llamada a la Prueba	:	Primer piloto	9:35 horas
Largada de la Prueba	:	Primer piloto	9:45 horas
Premiación	:	Todas Las Categorías	16:30 horas

## REGLAS ADICIONALES

- En [www.endurocne.cl](http://www.endurocne.cl) se publicarán:
  - El plano de la carrera y fotos del circuito
  - Cualquier cambio a este Reglamento Particular
  - **Anuncios Importantes**, hasta 24 horas antes de la carrera
  - Favor revisar periódicamente el sitio Web
- **Si llueve en forma intensa 48 antes de la prueba, éste podría suspenderse.** Se anunciará oportunamente en [www.endurocne.cl](http://www.endurocne.cl) si se toma esta medida.
- **A los menores de edad se les solicita llevar un teléfono celular con el número del Director de la Prueba grabado en memoria, de manera de poder avisar de cualquier problema que tengan durante la carrera.**
- Las especiales podrán ser reconocidas a pié a partir del día Sábado 17 (desde las 12:00 horas).
- Rigen el reglamento **FIM Chile 2009, FIM Six Days** en lo referente a ZA (sólo para categorías E1, E2 y E3) y por sobre estos, **las reglas de este Reglamento Particular, como sus actualizaciones en el sitio www.endurocne.cl.**
- La organización, en acuerdo con los Jueces, podrá hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y de seguridad del mismo.
- Los teams con sitios asignados en la Zona de Abastecimiento no pueden desarmar sus carpas ni retirarse sino hasta que haya finalizado la prueba, esto es al momento de entregarse los Premios.
- **Los teams que no hayan cancelado los valores por uso de espacios en el Paddock, serán descalificados y desalojados del recinto de carrera. Deberán exhibir el comprobante de pago al Director de la Prueba.**
- El plazo para efectuar reclamos de esta Prueba es de hasta 48 horas después hacerse públicos los resultados, y en la sede del Club organizador, junto a una prenda en efectivo de \$10.000 por reclamo. No se recibirán reclamos sin la fianza o prenda.
- **Categoría May 35 años, fondo verde, no se exigirá luces y patas de apoyo según Reglamento Enduro 2009.**
- Se permite la participación de motos chicas en categoría Promocionales sin exigencia de neumáticos ecológicos.
- Camiones de Teams, Acceso hasta las 07:00 hrs del día domingo 18 de octubre. Horario que podrá ser modificado.

## NORMAS MEDIOAMBIENTALES

- Rige lo expresado en el Reglamento Enduro 2008 y Anexos, poner especial atención en:
- Se prohíbe arrojar desperdicios en el sector de la prueba y alrededores. Se sancionará al piloto cuyos acompañantes también arrojen desperdicios.
- Asados: podrán realizarse fuera de la Zona de Abastecimiento y lejos de los combustibles. **En esta ocasión, el fuego o carbón no deberá encenderse directamente en el piso, sino dentro de una parrilla o asador que lo contenga.** Una vez apagado deberán limpiarse los restos de carbón.
- Bolsas de basuras: cada equipo deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basuras que deberá llevarse del recinto.
- Los equipos que efectúen trabajos en las motos en el sector del Parque de trabajo, deberán efectuarlo sobre una carpeta ecológica.
- Está prohibido fumar cerca de los combustibles, beber alcohol y encender fuego hasta 25 metros del eje de la calle en la Zona de Abastecimiento y en todas las otras zonas habilitadas para la carrera.

## OTROS.

Conservar boleta de inscripción para participar en sorteo de neumáticos.

**Se recuerda que toda moto en PC debe estar apoyada con elementos adecuados, triangulos o caballetes para motos, no palos, tarros etc...**