

## REGLAMENTO PARTICULAR

### REGLAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA : Cuarta Fecha Campeonato Metropolitano de Motocross 2009  
PATROCINA : FEDERACION DE MOTOCICLISMO DE CHILE  
COMPETENCIA : MOTOCROSS  
ORGANIZADOR : Rio Maipú Motoclub  
FECHA : Domingo 02 de Agosto  
CIRCUITO : La Divisa

#### AUTORIDADES DE LA PRUEBA

DIRECTOR DE CARRERA : Bernardo Aguilera  
JURADO DEL EVENTO : Por Designar  
JUEZ DE PARTIDA : Jorge Barbieri  
JUEZ DE META: Juan Vivanco ,  
COORDINADOR GENERAL : Eduardo Silva

Cronometraje Cecilia Poblete Marian Fuenzalida

Comisarios Tecnicos Juan Vivanco,

### CATEGORIAS PARTICIPANTES

50 C.C. ULM 4 a 8  
50 C.C. INFANTIL 4 a 6  
65 C.C. ULM 8 a 10  
65 C.C. INFANTIL 8 a 9  
85 C.C. ULM 13 a 15  
85 C.C. INFANTIL 10 a 12  
MUJERES

MASTER A Y B  
NOVICIOS MX2  
NOVICIOS MX1  
MX 1 EXPERTOS  
MX 2 EXPERTOS

### INSCRIPCIONES

LUGAR : FEDERACION DE MOTOCICLISMO DE CHILE

VALOR : \$20000 ADULTOS INSCRIPCIONES EN PISTA CON MULTA DE 50%

\$ 15.000 INFANTIL

## CRONOLOGIA CAMPEONATO METROPOLITANO DE MOTOCROSS

### Cuarta fecha Domingo 2 de Agosto

**Apertura del Circuito 8 30 AM**

#### ENTRENAMIENTOS

MX1 Y MX2 NOVICIOS	9 :00 A 9 :15	15 Min
MUJERES	9 :20 A 9:35	15 Min }
50 CC ULM Y 50CC INFANTIL	9 :40 A 9 :55	15 Min
65 CC ULM Y 65 CC INFANTIL	10:00 A 10:15	15 Min
85 C C ULM Y 85 C C INFANTIL	10:20 A 10:35	15 Min
MASTER A Y B	10:40 A 10:55	15 Min
<b>MX1 Y MX2 EXPERTOS</b>	11:00 A 11:20	20 Min

#### COMPETENCIA PRIMERA MANGA

MX1 Y MX2 NOVICIOS	11 :30 A 11 :45	15 Min + 2 vueltas
MUJERES	11 :50 A 12:02	12 Min + 2 vueltas
50 CC ULM Y 50CC INFANTIL	12 :05 A 12 :17	12 Min + 2 vueltas
65 CC ULM Y 65 CC INFANTIL	12:20 A 12:32	12 Min + 2 vueltas
85 C C ULM Y 85 C C INFANTIL	12:35 A 12:50	15 Min + 2 vueltas
MASTER A Y B	12:55 A 13:07	12 Min + 2 vueltas
<b>MX1 Y MX2 EXPERTOS</b>	13:10 A 13:30	20 Min + 2 vueltas

#### SEGUNDA MANGA

MX1 Y MX2 NOVICIOS	14 :10 A 14 :25	15 Min + 2 vueltas
MUJERES	14 :30 A 14:42	12 Min + 2 vueltas
50 CC ULM Y 50CC INFANTIL	14 :45 A 14 :57	12 Min + 2 vueltas

65 CC ULM Y 65 CC INFANTIL	15:00 A 15:12	12 Min	+ 2 vueltas
85 C C ULM Y 85 C C INFANTIL	15:15 A 15:30	15 Min	+ 2 vueltas
MASTER A Y B	15:35 A 15:47	12 Min	+ 2 vueltas
<b>MX1 Y MX2 EXPERTOS</b>	15:50 A 16:10	20 Min	+ 2 vueltas

**16:30 A 17:00 PREMIACION**

### **REGLAMENTO PARTICULAR**

#### **APARTADO I: REGLAMENTO PARTICULAR- DESCRIPCIÓN DE CATEGORÍAS**

<b>50 INFANTIL:</b>	<b>PILOTOS DE 4 HASTA 6 AÑOS</b>	<b>(NACIDOS HASTA 2002)</b>
<b>50 ULM:</b>	<b>PILOTOS DE 4 HASTA 8 AÑOS</b>	<b>(NACIDOS HASTA 2000)</b>
<b>65 INFANTIL:</b>	<b>PILOTOS DE 8 HASTA 9 AÑOS</b>	<b>(NACIDOS HASTA 1999)</b>
<b>65 ULM:</b>	<b>PILOTOS DE 8 HASTA 10 AÑOS</b>	<b>(NACIDOS HASTA 1998)</b>
<b>85 INFANTIL:</b>	<b>PILOTOS DE 10 HASTA 12 AÑOS</b>	<b>(NACIDOS HASTA 1996)</b>
<b>85 ULM:</b>	<b>PILOTOS DE 13 HASTA 15 AÑOS</b>	<b>(NACIDOS HASTA 1993)</b>
<b>MX2 NOVICIOS</b>	<b>PILOTOS DESDE 13 AÑOS</b>	
<b>MX1 NOVICIOS</b>	<b>PILOTOS DESDE 15 AÑOS</b>	
<b>MASTER A</b>	<b>PILOTOS DESDE 32 AÑOS</b>	
<b>MASTER B</b>	<b>PILOTOS DESDE 40 AÑOS</b>	
<b>MX2 EXPERTO</b>	<b>PILOTOS DESDE 15 AÑOS HASTA 39 AÑOS</b>	
<b>MX1 EXPERTO</b>	<b>PILOTOS DESDE 15 AÑOS HASTA 39 AÑOS</b>	

**NOTA : LAS EDADES SON CUMPLIDAS AL 01 DE ENERO DEL 2009**

#### **APARTADO II: REGLAMENTO PARTICULAR- INSCRIPCIONES Y TRANSPONDER**

**TODO PILOTO QUE CUMPLA EL REGLAMENTO PARTICULAR APARTADO I, PODRÁ PARTICIPAR EN MAS DE 1 CATEGORÍA CANCELANDO EL 50% EN LA SEGUNDA INSCRIPCIÓN.**

**CADA PILOTO TENDRÁ DERECHO A 2 CREDENCIALES ( ACOMPAÑANTE Y MECANICO )**

**EL TRANSPONDER SERÁ ENTREGADO DEJANDO EL C.I DEL PILOTO EN GARANTÍA, LA PERDIDA O NO ENTREGA DEL TRANSPONDER TIENE UN COSTO DE 3 UF. ESTE DEBE SER DEVUELTO AL TERMINO DE LA SEGUNDA MANGA DE CARRERA.**

#### **APARTADO III: REGLAMENTO PARTICULAR- INGRESO A PISTA, ASISTENCIA Y CREDENCIALES**

**QUEDA PROHIBIDO EL INGRESO DE APODERADOS Y MECANICOS A LA GRILLA CON LOS PILOTOS, DEBEN INGRESAR SOLOS, SE AVISARÁ EN CASO DE SER AUTORIZADOS PARA LAS 2 CATEGORÍAS INFANTILES 50 cc 4 A 6 AÑOS Y 65 cc 8 A 9 AÑOS.**

**LA ASISTENCIA MECANICA EN EL PARTIDOR SOLO SE PODRÁ BRINDAR LUEGO DE LA LARGADA.**

**QUEDA PROHIBIDO EL INGRESO DE APODERADOS Y MECANICOS A PISTA, SOLO PODRÁN ESTAR EN LUGAR ESPECIALMENTE HABILITADO.**

**QUEDA PROHIBIDO ASISTIR A PILOTOS CAIDOS O MOTOS DETENIDAS, HABRÁN ENCARGADOS DE SACAR MOTOS DE LA PISTA Y ASISTENCIA MEDICA PARA EL PILOTO.**

**ES OBLIGATORIO QUE LOS PILOTOS DEBAN SABER ARRANCAR SUS MOTOS Y LEVANTARLAS POR SI MISMOS.**

#### **APARTADO IV: REGLAMENTO PARTICULAR- REVISIÓN TECNICA**

**CADA MOTO EN LA GRILLA DE LARGADA SERÁ REVIZADA Y SE LE NOTIFICARÁ AL APODERADO Y QUEDARA POR ESCRITO EN ACTA LAS ANOMALÍAS PRESENTADAS, LAS CUALES DEBERÁN SER REPARADAS PARA LA SEGUDA FECHA, CON CASTIGO DE NO PARTICIPAR EN CASO DE NO SER CORREGIDO.**

**ATENCIÓN ESPECIAL A MANILLAS ROTAS, ESCAPES SIN LANA, PEDALINES, PUÑOS, ETC.**

#### **APARTADO V: REGLAMENTO PARTICULAR- GRILLA, LARGADA, META, BANDERAS Y RECLAMOS**

**LA PREGRILLA SERÁ RESPONSABILIDAD DE CADA PILOTO Y SERÁN LLAMADOS SOLO 10 MINUTOS ANTES DE SU HORA DE LARGADA, ES DECIR, A LOS 5 MIN. LARGADA LA CATEGORÍA ANTERIOR.**

**MODIFICACIONES AL INGRESO AL PARTIDOR, EN CARRERAS COMPARTIDAS POR 2 CATEGORIAS, EL LADO MEJOR DEL PARTIDOR (CORTO Y RAPIDO) LE SERÁ ASIGANDO A LA CATEGORÍA MAYOR, LUEGO DE LLENADA LA GRILLA DE ESA CATEGORÍA Y HECHO POR RANKING ENTRA LA SEGUNDA CATEGORÍA AL OTRO LADO BAJO EL MISMO REGIMEN DE ENTRADA.**

**LA ENTRADA A LA PRIMERA MANGA DEL CAMPEONATO SERÁ POR CLASIFICACION .**

**EL ENTRENAMIENTO ES PARA CONOCER LA PISTA Y TOMAR CONFIANZA, NO ES UNA MANGA DE CARRERA QUE BUSCA CLASIFICAR. NO SE ENTREGARÁN TIEMPOS DE ENTRENAMIENTOS.**

**LA BANDERA AMARILLA SERÁ MOSTRADA EN CASO DE PILOTO CAIDO O PELIGRO INMINENTE EN LA PISTA, DESDE ESA BANDER HASTA SUPERADO EL OBSTACULO QUEDA PROHIIDO SALTAR O ADELANTAR A OTRO PILOTO.**

**LA BANDERA AZUL SERÁ MOSTRADA CUANDO EL O LOS PUNTEROS DE LA COMPETENCIA COMIENCEN A SACARLE VUELTA A LOS REZAGADOS. LOS SOBREPASADOS DEBER HACERSE A UN LADO.**

**LA BANDERA NEGRA DESCALIFICA AL PILOTO DE LA MANGA EN QUE ES MOSTRADA.**

**CUALQUEIR RECLAMO DEBE SER POR ESCRITO, FIRMADO POR EL PILOTO Y EN UN PLAZO MAXIMO DE 30 MINUTOS TERMINADA LA MANGA, ENTREGANDOSE ESTE EN EL**

**SECTOR DE CRONOMETRAJE.**

**APARTADO VI: REGLAMENTO PARTICULAR- REUNIONES, PUNTAJES Y PREMIACIÓN**

**TODAS LAS REUNIONES TIENEN CARÁCTER DE OBLIGATORIAS, EN ELLAS SE ENTREGARÁN INDICACIONES PARTICULARES SOBRE EL CIRCUITO O MODIFICACIONES DE LAS CARRERAS. SIENDO ESTAS NORMALMENTE ANTES DE LA CARRERA.**

**LOS PUNTAJES SERÁN: 1° 20 – 2° 17 – 3° 15 – 4° 13 – 5° 11 – 6° 10 - 7° 9 Y ASI SUCESIVAMENTE.**

**APARTADO VII: REGLAMENTO PARTICULAR- OTRAS GENERALIDADES EXIGIBLES DE CONOCER**

**ESTA COMPETENCIA SE RIGE POR EL CODIGO DEPORTIVO DE LA F.M.C. 2009.**

**TODOS LOS PARTICIPANTES AL MOMENTO DE INSCRIBIRSE DEBERAN ACREDITAR POSEER SEGURO VIGENTE PARA GASTOS MEDICOS EN CHILE.**

**LAS MOTOS Y LOS PILOTOS DEBEN CUMPLIR CON TODAS LAS EXIGENCIAS ESTIPULADAS EN EL CODIGO TECNICO 2009, TANTO EN ENTRENAMIENTOS COMO EN COMPETENCIA. TODAS LAS MOTOS O PILOTOS QUE NO REUNAN LOS REQUISITOS DEL PARRAFO ANTERIOR SERAN EXCLUIDAS DE INMEDIATO.**

**TODO PARTICIPANTE DE ESTE EVENTO SEA PILOTO, ACOMPAÑANTE, JUEZ O DIRIGENTE POR EL SIMPLE ACTO DE INGRESAR AL RECINTO, DECLARA ACEPTAR Y CONOCER TODOS LOS REGLAMENTOS Y REGULACIONES DE LA F.M.C, Y LIBERA DE TODA ULTERIOR RESPONSABILIDAD A LOS ORGANIZADORES Y/O ENTIDADES SUPERIORES**

**ESTA CRONOLOGIA SE ENCUENTRA REGLAMENTADA POR LA COMISION DE MOTOCROSS CNMX Y LA FMC.**

**CUALQUIER PILOTO QUE NO CUMPLA CON LOS HORARIOS ESTABLECIDOS QUEDARA FUERA DE COMPETENCIA.**

**ESTA COMPETENCIA SE RIGE POR EL CODIGO DEPORTIVO DE LA FMC 2009**

**COMISION MEDIO AMBIENTE  
FEDERACION DEPORTIVA DE MOTOCICLISMO DE CHILE**

**RECOMENDACIONES A SER TOMADAS POR LOS PILOTOS REFERIDAS A NORMATIVAS MEDIOAMBIENTALES.**

**1.- Cada piloto es responsable de los desechos generados por su equipo durante**

la competencia.

2.- Donde los organizadores provean los contenedores necesarios para los desechos deben ser usados como se indique.

3.- Si no están dadas las facilidades o instalaciones para botar la basura, esta deberá ser recolectada y llevada por el equipo.

4.- TE RECOMENDAMOS el uso de la Alfombra Ambiental para los reabastecimientos.

5.- EVITA derrames de combustibles, aceite, limpiadores, liquido para refrigerar y liquido para los frenos, en el suelo.

6.- EVITA el ruido de motores innecesarios..

7.- Esta PROHIBIDO vaciar agua de desecho en el suelo.

9.-Que solo sean tus huellas las que queden en el circuito.

**POR UN MOTOCICLISMO DEPORTIVO AMIGABLE CON EL MEDIOAMBIENTE.!!!**