

REGLAMENTO 5ta FECHA NACIONAL MX 2009

REGLAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA : Quinta Fecha Campeonato Nacional de Motocross 2009
PATROCINA : FEDERACION DE MOTOCICLISMO DE CHILE
COMPETENCIA : MOTOCROSS
ORGANIZADOR : Club Quintanilla
FECHA : Sábado 31 de Octubre y Domingo 1 de Noviembre
CIRCUITO : Lo Orozco - Rancho Luciano Quintanilla

AUTORIDADES DE LA PRUEBA

DIRECTOR DE CARRERA : Luciano Quintanilla
JURADO DEL EVENTO : Gustavo Aranela, Claudio Cuevas, Rodrigo Hernández
JUEZ DE PARTIDA : Jorge Barbieri
JUEZ DE META: Juan Vivanco,
COORDINADOR GENERAL : Pablo Nuñez

CRONOMETRAJE : Cecilia Pobrete

COMISIÓN TÉCNICA : Juan Vivanco, Marcelo Salazar

PRESIDENTE DEL JURADO : Gustavo Aranela

CATEGORIAS PARTICIPANTES

50 C.C. ULM 4 a 8
50 C.C. INFANTIL 4 a 6
65 C.C. ULM 8 a 10
65 C.C. INFANTIL 8 a 9
85 C.C. ULM 13 a 15
85 C.C. INFANTIL 10 a 12

MASTER A Y B
NOVICIOS MX2
NOVICIOS MX1
MX 1 EXPERTOS
MX 2 EXPERTOS

INSCRIPCIONES

LUGAR : FEDERACION DE MOTOCICLISMO DE CHILE

VALOR : \$25000 General

CRONOLOGIA CAMPEONATO Nacional de Motocross

Quinta fecha Sábado 31 de Octubre

Apertura del Circuito **8:00 AM**

Revisión Técnica **8:30 A 9:45**

Pre Grilla en cada horario **10 Min**

ENTRENAMIENTOS

85 CC ULM Y 85CC INFANTIL 10:00 A 10:20 20 Min

65 CC ULM Y 65 CC INFANTIL 10:25 A 10:40 15 Min

50 CC ULM Y 50CC INFANTIL 10:45 A 11:00 15 Min

PRACTICA LARGADAS Y CLASIFICACION PARA INGRESO A GRILLA

85 CC ULM Y 85CC INFANTIL 11:10 A 11:15 5 Min * LARGADAS

11:15 A 11:30 15 Min

65 CC ULM Y 65 CC INFANTIL 11:40 A 11:45 5 Min * LARGADAS

11:45 A 12:00 15 Min

50 CC ULM Y 50CC INFANTIL 12:10 A 12:15 5 Min * LARGADAS

12:15 A 12:30 15 Min

RECUPERACIÓN PISTA **12:40 A 13:30** **50 Min**

COMPETENCIA

PRIMERA MANGA

85CC ULM Y 85CC INFANTIL 13:40 A 14:00 20 Min + 2 VUELTAS

65 CC ULM Y 65 CC INFANTIL 14:10 A 14:25 15 Min + 2 VUELTAS

50CC ULM Y 50CC INFANTIL 14:35 A 14:47 12 Min + 2 VUELTAS

RECUPERACIÓN PISTA **14:55 A 15:25** **30 Min**

SEGUNDA MANGA

85CC ULM Y 85CC INFANTIL	15:30 A 15:50	20 Min + 2 VUELTAS
65 CC ULM Y 65 CC INFANTIL	16:00 A 16:15	15 Min + 2 VUELTAS
50CC ULM Y 50CC INFANTIL	16:25 A 16:37	12 Min + 2 VUELTAS
PREMIACIÓN	17:00 A 17:20	20 Min

REGLAMENTO PARTICULAR

- Los horarios son conocidos y responsabilidad de los pilotos de estar a tiempo.
- USO OBLIGATORIO de Tenida MX para presentarse a recibir premios en podio a los 3 primeros lugares y con su moto. Caso contrario se le prestará al piloto una chaqueta y gorro del sponsor oficial de la competencia para las fotos y televisión. De no aceptar el piloto, no se le premiará.
- 65cc y 85cc Pista Completa, solo 50cc circuito corto
- Ingreso de pilotos a 1 manga por tiempo de clasificación
- Ingreso de pilotos a 2 manga por resultado de la 1 manga
- Mínimo de pilotos por categoría 5 pilotos, de lo contrario se refunde con otra.
- Acceso a pre grilla, grilla y pits de personas con credencial 2009 entregada.
- Devolución de Transponder con un máx. de 60 minutos luego de terminada su 2da manga. Lugo de ello penalización por parte de FMC.

CRONOLOGIA CAMPEONATO Nacional de Motocross

Quinta fecha Domingo 1de Noviembre

Apertura del Circuito **8:00 AM**

Revisión Técnica **8:30 A 9:45**

Pre Grilla en cada horario **10 Min**

ENTRENAMIENTOS

MX 1 y MX 2 NOVICIOS 10:00 A 10:20 20 Min

MASTER A Y MASTER B 10:25 A 10:45 20 Min

MX 1 y MX 2 EXPERTOS 10:50 A 11:20 30 Min

PRACTICA LARGADAS Y CLASIFICACION PARA INGRESO A GRILLA

MX 1 y MX 2 NOVICIOS 11:30 A 11:35 5 Min * LARGADAS

11:35 A 11:50 15 Min

MASTER A Y MASTER B 12:00 A 12:05 5 Min * LARGADAS

12:05 A 12:20 15 Min

MX 1 y MX 2 EXPERTOS 12:30 A 12:35 5 Min * LARGADAS

12:35 A 12:55 20 Min

RECUPERACIÓN PISTA **13:00 A 14:00** **50 Min**

COMPETENCIA

PRIMERA MANGA

MX 1 y MX 2 NOVICIOS 14:10 A 14:30 20 Min + 2 VUELTAS

MASTER A Y MASTER B 14:40 A 14:55 15 Min + 2 VUELTAS

MX 1 y MX 2 EXPERTOS 15:05 A 15:30 25 Min + 2 VUELTAS

RECUPERACIÓN PISTA 15:40 A 16:10 30 Min

SEGUNDA MANGA

MX 1 y MX 2 NOVICIOS 16:20 A 17:00 20 Min + 2 VUELTAS

MASTER A Y MASTER B 17:10 A 17:25 15 Min + 2 VUELTAS

MX 1 y MX 2 EXPERTOS 17:35 A 18:00 25 Min + 2 VUELTAS

PREMIACIÓN 18:20 A 18:40 20 Min

REGLAMENTO PARTICULAR

- Los horarios son conocidos y responsabilidad de los pilotos estar a tiempo.
- **USO OBLOGATORIO** de Tenida MX para presentarse a recibir premios en podio a los 3 primeros lugares y con su moto. Caso contrario se le prestará al piloto una chaqueta y gorro del sponsor oficial de la competencia para las fotos y televisión. De no aceptar el piloto, no se le premiará.
- Ingreso de pilotos a 1 manga por tiempo de clasificación
- Ingreso de pilotos a 2 manga por resultado de la 1 manga
- Mínimo de pilotos por categoría 5 pilotos, de lo contrario se refunde con otra.
- Acceso a pre grilla, grilla y pits de personas con credencial 2009 entregada.
- Devolución de Transponder con un máx. de 60 minutos luego de terminada su 2da manga. Lugo de ello penalización por parte de FMC.

APARTADO I: REGLAMENTO PARTICULAR- DESCRIPCIÓN DE CATEGORÍAS

50 INFANTIL: PILOTOS DE 4 HASTA 6 AÑOS (NACIDOS HASTA 2002)
50 ULM: PILOTOS DE 4 HASTA 8 AÑOS (NACIDOS HASTA 2000)
65 INFANTIL: PILOTOS DE 8 HASTA 9 AÑOS (NACIDOS HASTA 1999)
65 ULM: PILOTOS DE 8 HASTA 10 AÑOS (NACIDOS HASTA 1998)
85 INFANTIL: PILOTOS DE 10 HASTA 12 AÑOS (NACIDOS HASTA 1996)
85 ULM: PILOTOS DE 13 HASTA 15 AÑOS (NACIDOS HASTA 1993)
MX2 NOVICIOS PILOTOS DESDE 13 AÑOS
MX1 NOVICIOS PILOTOS DESDE 15 AÑOS
MASTER A PILOTOS DESDE 32 AÑOS
MASTER B PILOTOS DESDE 40 AÑOS
MX2 EXPERTO PILOTOS DESDE 15 AÑOS HASTA 39 AÑOS
MX1 EXPERTO PILOTOS DESDE 15 AÑOS HASTA 39 AÑOS

NOTA : LAS EDADES SON CUMPLIDAS AL 01 DE ENERO DEL 2009

APARTADO II: REGLAMENTO PARTICULAR- INSCRIPCIONES Y TRANSPONDER

TODO PILOTO QUE CUMPLA EL REGLAMENTO PARTICULAR APARTADO I, PODRÁ PARTICIPAR EN MAS DE 1 CATEGORÍA CANCELANDO EL 50% EN LA SEGUNDA INSCRIPCIÓN.

CADA PILOTO TENDRÁ DERECHO A 2 CREDENCIALES (ACOMPAÑANTE Y MECANICO)

EL TRANSPONDER SERÁ ENTREGADO DEJANDO EL C.I. DEL PILOTO EN GARANTÍA, LA PERDIDA O NO ENTREGA DEL TRANSPONDER TIENE UN COSTO DE 3 UF. ESTE DEBE SER DEVUELTO AL TERMINO DE LA SEGUNDA MANGA DE CARRERA.

APARTADO III: REGLAMENTO PARTICULAR- INGRESO A PISTA, ASISTENCIA Y CREDENCIALES

QUEDA PROHIBIDO EL INGRESO DE APODERADOS Y MECANICOS A LA GRILLA CON LOS PILOTOS, DEBEN INGRESAR SOLOS, SE AVISARÁ EN CASO DE SER AUTORIZADOS PARA LAS 2 CATEGORÍAS INFANTILES 50 cc 4 A 6 AÑOS Y 65 cc 8 A 9 AÑOS.

LA ASISTENCIA MECANICA EN EL PARTIDOR SOLO SE PODRÁ BRINDAR LUEGO DE LA LARGADA.

QUEDA PROHIBIDO EL INGRESO DE APODERADOS Y MECANICOS A PISTA, SOLO PODRÁN ESTAR EN LUGAR ESPECIALMENTE HABILITADO.

QUEDA PROHIBIDO ASISTIR A PILOTOS CAIDOS O MOTOS DETENIDAS, HABRÁN ENCARGADOS DE SACAR MOTOS DE LA PISTA Y ASISTENCIA MEDICA PARA EL PILOTO.

ES OBLIGATORIO QUE LOS PILOTOS DEBAN SABER ARRANCAR SUS MOTOS Y LEVANTARLAS POR SI MISMOS.

APARTADO IV: REGLAMENTO PARTICULAR- REVISIÓN TECNICA

CADA MOTO EN LA GRILLA DE LARGADA SERÁ REVIZADA Y SE LE NOTIFICARÁ AL APODERADO Y QUEDARA POR ESCRITO EN ACTA LAS ANOMALÍAS PRESENTADAS, LAS

CUALES DEBERÁN SER REPARADAS PARA LA SEGUNDA FECHA, CON CASTIGO DE NO PARTICIPAR EN CASO DE NO SER CORREGIDO.

ATENCIÓN ESPECIAL A MANILLAS ROTAS, ESCAPES SIN LANA, PEDALINES, PUÑOS, ETC.

APARTADO V: REGLAMENTO PARTICULAR- GRILLA, LARGADA, META, BANDERAS Y RECLAMOS

LA PREGRILLA SERÁ RESPONSABILIDAD DE CADA PILOTO Y SERÁN LLAMADOS SOLO 10 MINUTOS ANTES DE SU HORA DE LARGADA, ES DECIR, A LOS 5 MIN. LARGADA LA CATEGORÍA ANTERIOR.

MODIFICACIONES AL INGRESO AL PARTIDOR, EN CARRERAS COMPARTIDAS POR 2 CATEGORIAS, EL LADO MEJOR DEL PARTIDOR (CORTO Y RAPIDO) LE SERÁ ASIGNADO A LA CATEGORÍA MAYOR, LUEGO DE LLENADA LA GRILLA DE ESA CATEGORÍA Y HECHO POR RANKING ENTRA LA SEGUNDA CATEGORÍA AL OTRO LADO BAJO EL MISMO REGIMEN DE ENTRADA.

LA ENTRADA A LA PRIMERA MANGA DEL CAMPEONATO SERÁ POR CLASIFICACION .

EL ENTRENAMIENTO ES PARA CONOCER LA PISTA Y TOMAR CONFIANZA, NO ES UNA MANGA DE CARRERA QUE BUSCA CLASIFICAR. NO SE ENTREGARÁN TIEMPOS DE ENTRENAMIENTOS.

LA BANDERA AMARILLA SERÁ MOSTRADA EN CASO DE PILOTO CAIDO O PELIGRO INMINENTE EN LA PISTA, DESDE ESA BANDER HASTA SUPERADO EL OBSTACULO QUEDA PROHIBIDO SALTAR O ADELANTAR A OTRO PILOTO.

LA BANDERA AZUL SERÁ MOSTRADA CUANDO EL O LOS PUNTEROS DE LA COMPETENCIA COMIENCEN A SACARLE VUELTA A LOS REZAGADOS. LOS SOBREPASADOS DEBER HACERSE A UN LADO.

LA BANDERA NEGRA DESCALIFICA AL PILOTO DE LA MANGA EN QUE ES MOSTRADA.

CUALQUEIR RECLAMO DEBE SER POR ESCRITO, FIRMADO POR EL PILOTO Y EN UN PLAZO MAXIMO DE 30 MINUTOS TERMINADA LA MANGA, ENTREGANDOSE ESTE EN EL SECTOR DE CRONOMETRAJE.

APARTADO VI: REGLAMENTO PARTICULAR- REUNIONES, PUNTAJES Y PREMIACIÓN

TODAS LAS REUNIONES TIENEN CARÁCTER DE OBLIGATORIAS, EN ELLAS SE ENTREGARÁN INDICACIONES PARTICULARES SOBRE EL CIRCUITO O MODIFICACIONES DE LAS CARRERAS. SIENDO ESTAS NORMALMENTE ANTES DE LA CARRERA.

LOS PUNTAJES SERÁN: 1° 20 – 2° 17 – 3° 15 – 4° 13 – 5° 11 – 6° 10 - 7° 9 Y ASI SUCEATIVAMENTE.

APARTADO VII: REGLAMENTO PARTICULAR- OTRAS GENERALIDADES EXIGIBLES DE CONOCER

ESTA COMPETENCIA SE RIGE POR EL CODIGO DEPORTIVO DE LA F.M.C. 2009.

TODOS LOS PARTICIPANTES AL MOMENTO DE INSCRIBIRSE DEBERAN ACREDITAR POSEER SEGURO VIGENTE PARA GASTOS MEDICOS EN CHILE.

LAS MOTOS Y LOS PILOTOS DEBEN CUMPLIR CON TODAS LAS EXIGENCIAS ESTIPULADAS EN EL CODIGO TECNICO 2009, TANTO EN ENTRENAMIENTOS COMO EN COMPETENCIA. TODAS LAS MOTOS O PILOTOS QUE NO REUNAN LOS REQUISITOS DEL PARRAFO ANTERIOR SERAN EXCLUIDAS DE INMEDIATO.

TODOS PARTICIPANTES DE ESTE EVENTO SEA PILOTO, ACOMPAÑANTE, JUEZ O DIRIGENTE POR EL SIMPLE ACTO DE INGRESAR AL RECINTO, DECLARA ACEPTAR Y CONOCER TODOS LOS REGLAMENTOS Y REGULACIONES DE LA F.M.C, Y LIBERA DE TODA ULTERIOR RESPONSABILIDAD A LOS ORGANIZADORES Y/O ENTIDADES SUPERIORES

ESTA CRONOLOGIA SE ENCUENTRA REGLAMENTADA POR LA COMISION DE MOTOCROSS CNMX Y LA FMC.

CUALQUIER PILOTO QUE NO CUMPLA CON LOS HORARIOS ESTABLECIDOS QUEDARA FUERA DE COMPETENCIA.

ESTA COMPETENCIA SE RIGE POR EL CODIGO DEPORTIVO DE LA FMC 2009

**COMISION MEDIO AMBIENTE
FEDERACION DEPORTIVA DE MOTOCICLISMO DE CHILE**

RECOMENDACIONES A SER TOMADAS POR LOS PILOTOS REFERIDAS A NORMATIVAS MEDIOAMBIENTALES.

- 1.- Cada piloto es responsable de los desechos generados por su equipo durante la competencia.
- 2.- Donde los organizadores provean los contenedores necesarios para los desechos deben ser usados como se indique.
- 3.- Si no están dadas las facilidades o instalaciones para botar la basura, esta deberá ser recolectada y llevada por el equipo.
- 4.- TE RECOMENDAMOS el uso de la Alfombra Ambiental para los reabastecimientos.
- 5.- EVITA derrames de combustibles, aceite, limpiadores, liquido para refrigerar y liquido para los frenos, en el suelo.
- 6.- EVITA el ruido de motores innecesarios..
- 7.- Esta PROHIBIDO vaciar agua de desecho en el suelo.
- 9.-Que solo sean tus huellas las que queden en el circuito.

POR UN MOTOCICLISMO DEPORTIVO AMIGABLE CON EL MEDIOAMBIENTE.!!!

