2ª Fecha Enduro FIM 2014

Coquimbo – 28 de Junio de 2014

Cantidad de pilotos participantes: 213

Director de la prueba: José Tomás Díaz

Jurado: José Tomás Urrutia – Presidente

Antonio Hasbún

Loreto Satriani

Comisario técnico: José Tomás Urrutia

Comisario medio ambiental: Velia Hargreaves

Abastecimiento y parque cerrado: Marco Antonio Varas

Equipo médico: Claudio Sánchez - médico

 Leonel Rifo- Paramédico

Cronometraje: Paolo Cepeda

Marcaje: Hermanos Maldonado

Asisten a la reunión de cierre de carrera, los señores: Antonio Hasbún, Loreto Satriani, José Tomás Urrutia, Paolo Cepeda, Marco Antonio Varas y José Tomás Díaz

**DESARROLLO DE LA CARRERA:**

La carrera se desarrolló en el sector Huachalalume en Coquimbo, con la asistencia de 213 pilotos. El trazado no fue de gran dificultad por lo que solo hubo un penalizado en control horario. Esto facilitó el desarrollo de la carrera.

Hubo 11 lesionados pero solo uno de mediana gravedad (Christian Soto, con fractura de dedo)

**PENALIZACIONES DIRECTAS:**

Piloto 885 contra el tránsito en calle de abastecimiento – Eliminado el team

Piloto 215 recibe asistencia externa. Eliminado

**Reclamos:**

Piloto # 490 reclama que hubo problemas en la largada de su primera vuelta cronometrada de la especial 3.

Piloto #700 reclama por sus tiempos.

Piloto #258 reclama por tiempo primera especial de enduro

Se corrigieron todos los tiempos en los que hubo diferencia entre el rayo y el transponder. Se corregirá la posición del loop para la próxima carrera.

**INFORME MEDICO:**

Christian Soto: Observación fractura dedo mano izquierda

Felipe Mondaca: Herida dedo mano izquierda con salida de uña

Iván Saavedra: Contusión de Tórax

Jorge Ossa: Observación esguince de rodilla o distensión de ligamentos

Christian Rodríguez: Contusión dedo mano derecha

Tomás Garea: Contusión de cuello

Renzo Araya: Contusión de Tórax

Tomás Bravo: Contractura antebrazo derecho

Andrés Ugarte: Trauma Costal

Juan Pablo Jara: Contusión Rodilla derecha

Carlos Vega: Esguince dedo pulgar mano izquierda

11 curaciones

**INFORME MEDIOAMBIENTAL:**

Durante la carrera no se generaron multas medioambientales.

1. Carpa de Team Kawasaki presentó problemas con extintor que se abrió vaciándose. Para solucionar esta situación se colocaron los extintores del camión del Team.
2. Se reitera que las basuras producidas durante el desarrollo de la carrera, deben ser retiradas por los asistentes y no dejar estas en el circuito.
3. Se recuerda además que todas las carpas de asistencia deben estar en posesión de un extintor de incendio, de al menos 5 kilos con fecha de carga al día.
4. Todos los generadores utilizados, así como cualquier otro elemento que sea cargado con combustible debe de contar con una carpeta medioambiental bajo el.

**INFORME TÉCNICO**

Sin observaciones

**GENERALES:**

Pilotos 455 y 774 avisan que no se pueden quedar a la premiación.

Piloto 215 perdió su transponder. Debe pagarlo en la FMC.

Siendo las 21:00 horas, se oficializan los resultados de la quinta fecha.

José Tomás Díaz

Director de la prueba.