**Reglamento Particular Campeonato Nacional**

**Enduro Cross Country Femenino**

**3° fecha Nacional Enduro Femenino 2017 – Cuesta Chacabuco, V**

Lugar: Circuito Cuesta Chacabuco, V.

Modalidad de Carrera: Enduro Cross Country Femenino

Fechas: Sábado 29 de julio, 2017.

Patrocinador: FMC-Comisión Femenina.

Produce: Pontetu Producciones

Inscripciones: Martes 25 de julio al viernes 28 de julio hasta a las 12:00 horas.

Valor inscripciones: $20.000 por transferencia electrónica; $30.000 en circuito.

Máximo de inscritos: 80 pilotos.

Lugares de inscripción: **Vía transferencia electrónica.**

**Datos Transferencia**

**Banco BCI**

**Cuenta Vista**

**Número de cuenta 33750246**

**Nombre Karol Marín**

**Rut 17.704.471-7**

**Mail comisionfemeninachile@gmail.com**

**REENVIAR COMPROBANTE DE PAGO CON NOMBRE, CATEGORÍA Y NÚMERO DE MOTO A** [**comisionfemenina@gmail.com Y**](mailto:comisionfemenina@gmail.com) **ASUNTO “Pago 3ra fecha”**

**AUTORIDADES DE LA PRUEBA**

Director de la Prueba: Loreto Satriani, Com. FIM

Jurado: Mario Marín, Com. FIM

José Tomás Díaz, Presidente FMC

Loreto Satriani, Com. FIM

Daniel Espinoza, Com. FIM

Comisario Técnico: Daniel Espinoza, Com. FIM

Parque Cerrado y Abast: Daniel Espinoza, Com. FIM

Cronometraje: Paolo Cepeda

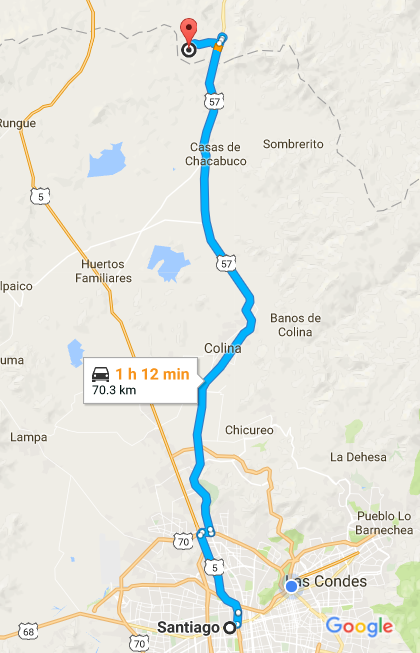
Coordinador de rescate: Karol Marín cel +56966680244

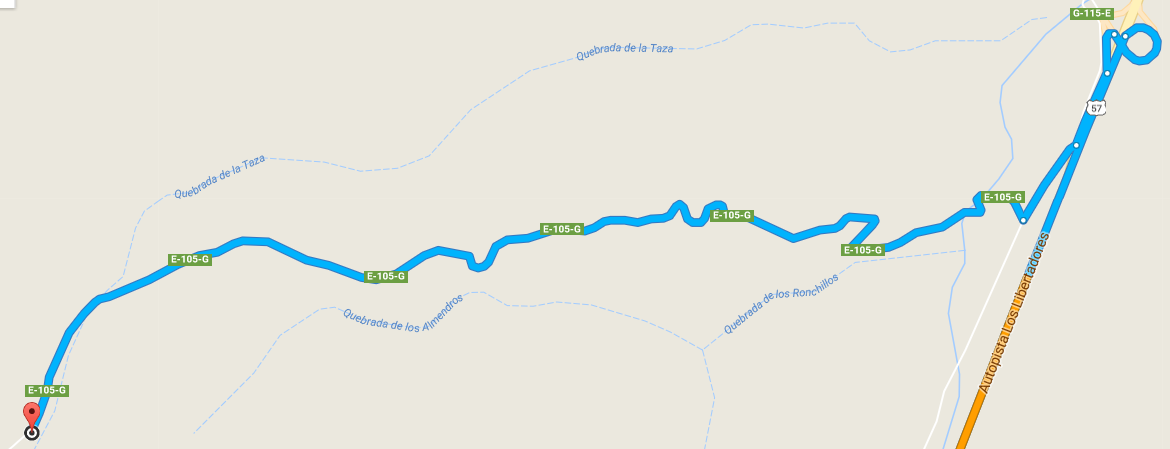
Rene Garcia cel +56999274765

**UBICACIÓN PADDOCK**

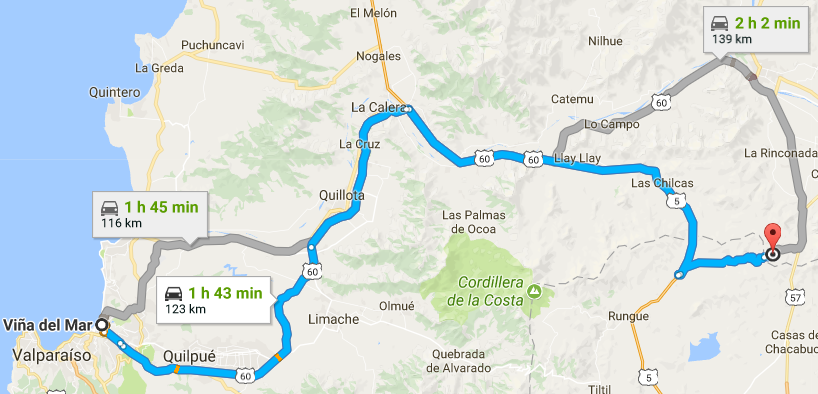
Desde Santiago tomar Autopista Los Libertadores en dirección a Los Andes. Tomar la salida hacia el Casino Enjoy e incorporarse nuevamente a la Autopista Los Libertadores dirección Santiago. Avanzar unos 200 mts y tomar salida hacia Cuesta de Chacabuco. Luego de unos 280 metros, girar a la derecha en dirección a E-105-G. Avanzar 3.9 kms y está la entrada al circuito que estará marcado con cintas.

**-32.941371, -70.712175**





Desde Viña, tomar la Ruta 60 dirección hacia La Calera. Llegar a la ruta 5 y tomar dirección Sur. tomar salida hacia Montenegro/Vertedero. Continuar por Montenegro y girar a la izquierda hacia Mina El Guindo y continuar por E-105-G.



**DESARROLLO DE LA CARRERA**

El Parque Cerrado (PC), y Paddock estarán ubicados en el sector plano del campo la cual está debidamente señalada.

La carrera se desarrollara en un circuito que tendrá dos alargues y considera diferentes vueltas y trazados dependiendo de la categoría a competir. El número de vueltas puede estar sujeto a cambios durante la carrera por la organización.

* Promocionales A : 5 vueltas al circuito largo + 1 reconocimiento
* Promocionales B: 5 vueltas al circuito medio + 1 reconocimiento
* Escuela: 4 vueltas al circuito corto + 1 reconocimiento
* Infantiles A: 4 vueltas al circuito corto + 1 reconocimiento
* Infantiles B: 4 vueltas al circuito corto 1 reconocimiento
* Rodados: 3 vueltas al minicircuito
* Tete Pink: 3 vueltas al minicircuito

- Circuito largo: 10 kms

- Circuito medio: 8 kms

- Circuito corto: 3 kms

Todas las vueltas serán cronometradas menos la de reconicimiento y el sistema de largada es modalidad Cross Country. El orden de largada es según el ranking de las fechas anteriores. La vuelta de reconocimiento **NO** es cronometrada.

Se solicita la mayor precaución posible en los desplazamientos de los acompañantes ya que está permitido solo por fuera del circuito. Se pide respeto a las normas del tránsito, así como también al público.

No podrá circular ninguna moto ajena a la carrera, salvo a las debidamente autorizadas por la organización

**PREMIACIÓN**

**El día sábado, al término de la carrera se efectuara la premiación a las 16:00 horas aprox.**

**Tipo de Terreno**

El trazado de la carrera será desarrollada en un terreno con subidas, bajadas, explanadas;

terreno con piedras.

**CIRCUITOS Y CATEGORIAS**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Categoria** |  | **Circuito** |
| **Mujeres A** | **Largo** | |
| **Mujeres B** | **Medio** | |
| **Infantiles A** | **Corto** | |
| **Infantiles B** | **Corto** | |
| **Escuela** | **Corto** | |
| **Rodados** | **Mini** | |

**IMPORTANTE**

* La medición de los tiempos será efectuado por medio de un sistema electrónico vía Transponder.
* Los transponder se retiran en el momento de la inscripción, dejando cédula de identidad.
* El circuito puede ser reconocido por los pilotos a partir de las 8:00 hrs del día 29 a pie o en bicicleta.

**HORARIOS**

* Revisión Técnica: Las motos, serán inspeccionadas visualmente en el parque cerrado.
* Entrega de Transponder desde 9:00 AM

**Ingreso a Parque Cerrado (Sábado 29)** 9:00 – 10:20

**LLAMADA A LA PRIMER PILOTO 10:30 horas**

**REGLAS ADICIONALES**

**ES OBLIGATORIO EL USO DEL CASCO PARA CIRCULAR EN MOTO, AQUEL PILOTO O ACOMPAÑANTE QUE SE SORPRENDA QUEBRANTANDO ESTA REGLA EL PILOTO SERA ELIMINADO DE LA CARRERA.**

* **Solo se puede hacer fuego sobre parrillas y mantenga un extintor al lado. Al terminar, apáguelo.**
* Todo cambio a este reglamento, será publicado por alto parlante.
* Habrá varios controles en la ruta, evítese problemas haciendo el recorrido por dentro de la zona delimitada por banderas, se utilizará cinta roja a la izquierda y cinta azul a la derecha.
* **Serán cronometradas todas las vueltas, los lugares serán dados por el total de las vueltas.**
* En la partida (primera vuelta) solo puede arrancar el motor cuando salgan de Parque Cerrado.
* Rige el reglamento Enduro Chile 2017.
* La organización, en acuerdo con los Jueces, podrá hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y seguridad del mismo. Estos cambios se anunciarán por alto parlante.
* **No se puede beber alcohol y se debe respetar la velocidad y sentido de tránsito en calle de abastecimiento. Las motos solo pueden circular por los lugares delimitados para la carrera.**
* Se autorizarán el ingreso de motos que no participen en la competencia, en concepto de exposición debidamente autorizadas y que colaboran en la organización.
* La Zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad y medio ambientales.
* Cada equipo o piloto deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basuras y llevárselas.
* Llévese TODO lo que trae a la carrera.
* **Está prohibido fumar cerca de los combustibles.**
* La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas.
* El plazo para efectuar reclamos de esta Prueba es de hasta 48 horas después hacerse públicos los resultados. Enviarlo al correo electrónico del Director de la prueba loreto[.satriani@gmail.com](mailto:satriani@gmail.com). **Los reclamos publicados en medios masivos no serán considerados por el jurado.**
* No se permitirá el acceso a personas ajenas al marcaje en el circuito.
* Es obligatorio el uso de carpeta ecológica para todos los pilotos (plástico del largo de la moto).
* Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena con su comportamiento, reducción de ruidos, manejo de la basura, etc.
* Está prohibido hacer fuego directamente sobre el suelo o sobre latas. Deben llevarse los residuos de carbón al terminar el día.
* Todas las normas, especialmente las medioambientales rigen desde el Viernes 26 de Mayo.
* Los pilotos que obtengan entre el 1er y 6° lugar, que necesiten retirarse antes de la premiación, deben solicitar permiso por escrito al director de la prueba.