**Campeonato Nacional de Enduro Infantil 2017**

**Reglamento Particular 4ª Fecha**

**Hacienda La Vacada, Huelquen, R. Metropolitana**

Lugar: Huelquén, Region Metropolitana, Hacienda La Vacada

Modalidad de Carrera: Enduro FIM

Fechas: Domingo 09 de Julio, 2017.

Organizador: FMC

Produce: PROKART – Vision Sport

Media Partners Revista S Motos – Visión Sport

Inscripciones: Desde el Jueves 06 al viernes 07 de Julio hasta las 16:30 horas

Valor inscripciones: $ 25.000 Para las categorías Mujeres y Enduro Infantil.

Máximo de inscritos: 100 pilotos.

Inscripciones: <http://www.endurofim.cl>

**AUTORIDADES DE LA PRUEBA**

Director de la Prueba: Jose Tomas Diaz, Com FIM

Jurado: Loreto Satriani

Comisario Técnico: Daniel Espinoza.

Parque Cerrado y Abast: Daniel Espinoza

Cronometraje: Misael Garrido.

Médico: Claudio Sánchez

Paramédico: Leonel Rifo

Marcaje Circuito: Hermanos Maldonado

Coordinador de rescate: Patricio Maldonado cel:+56 9 8896 6648

**Ubicación del Paddock:**

**Tiempo estimado desde Santiago: 45 minutos hasta la entrada + 25 minutos hasta parque cerrado.**

Desde el Norte y/o desde Santiago:

Por Autopista Acceso Sur dirigirse hasta Salida Paine (Memorial Paine), girar a la izquierda por Dieciocho de Septiembre o ruta G-531, posteriormente girar nuevamente a la izquierda en ruta G-515H, y dirigirse hasta la entrada a la Hacienda La Vacada.

Desde Sur a Norte:

Ingresar por autopista Acceso Sur hasta la salida a Paine y continuar en base a lo descrito anteriormente.

**SOBRE LA CARRERA**:

La se realizará en un sector aledaño al paddock de los adultos y constará de 2 circuitos en terrenos húmedos pero sin mucha dificultad. La cantidad de vueltas y circuito podría cambiar dependiendo del estado del circuito. Si hay cambios se publicará en el panel oficial de la carrera en el sector de las carpas de la organización.

**Circuitos y Categorías:**

Categorías 85 y 65 cc : 8 vueltas circuito largo, cada manga.

Categorías Enduro 50 Senior y Junior : 8 vueltas circuito corto, cada manga.

**IMPORTANTE:**

* Para que una categoría se forme necesitará de un mínimo de 6 pilotos al cierre de inscripciones. De no contar con este número de inscritos, los pilotos deberán participar en la categoría inmediatamente superior, de no ser posible, queda desierta la categoría.
* La competencia constará de “dos mangas” por cada categoría, cuya puntuación será acumulada para determinación de los resultados.
* El circuito puede ser reconocido a pie antes de la carrera.
* Los menores que participan, deben hacerlo con carta notarial de sus padres autorizándolos a participar y aceptar las mismas condiciones especificadas en este mismo artículo para las categorías mayores. (<http://www.fmc.cl/reglamentos/>)

**HORARIOS:**

Revisión Técnica: Las motos, serán inspeccionadas visualmente antes de entrar al Parque Cerrado.

El encargado de cronometraje revisará la legibilidad de los números. Los que no sean aprobados, deberán ser reemplazados durante los 10 minutos previos a la largada.

**Cronologia:**



**REGLAS ADICIONALES**

* La largada se realizará en modalidad Motocross.
* Los Padres son responsables del cumplimiento de las reglas por parte de los pilotos.
* Los pilotos solo pueden circular entre la salida del parque cerrado hasta el “waiting zone” antes de largar **y deben dejar la moto en parque cerrado después de la carrera.**
* **Piloto que circule por la calle de paddock de los adultos, será eliminado de los resultados**.
* Los padres o apoderados que intimiden a otros niños, se metan a la pista a ayudar a los pilotos, etc. Causarán la eliminación de su propio piloto.
* Solo se puede hacer asados sobre parrillas y mantenga un extintor al lado. Al terminar, apáguelo y llévese las cenizas.
* Todo cambio a este reglamento, será publicado en los paneles informativos fuera de la carpa de jurado.
* Sólo pueden participar pilotos con su licencia FMC al día, en alguna de sus tres modalidades y estar en posesión de su seguro por accidente en Motociclismo o de acuerdo a las condiciones establecidas por la FMC en <http://www.fmc.cl/pagos-e-inscripciones/>
* En [www.endurofim.cl](http://www.endurofim.cl) ; [www.smotos.cl](http://www.smotos.cl) ; www.fmc.cl se publicará antecedentes adicionales, orden de largada y noticias respecto a la carrera. Favor revisar periódicamente este sitio Web.
* Los camiones deben llegar el día sábado 08 de julio hasta las 18:00 hrs y esperar a ser ubicados por Prokart. Después de ese horario, no se permitirá el ingreso a Paddock. Si ingresan el domingo, deben hacerlo entre las 7:00 y 8:00 AM.
* Rigen el Reglamento Enduro Infantil 2017.
* La organización, en acuerdo con los Jueces, podrá hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y seguridad del mismo.
* Estos cambios se anunciarán por alto parlantes.
* Debe respetar la velocidad y sentido de tránsito en calle de abastecimiento. Las motos solo pueden circular por los lugares delimitados para la carrera.
* No se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, excepto aquellas debidamente autorizadas y que colaboran en la organización.
* La Zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad y medio ambientales.
* Cada equipo o piloto deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basuras y llevárselas. Llévese TODO lo que trae a la carrera. La multa medioambiental por mal manejo de los desperdicios es de $10.000 la primera vez y descalificación del o los pilotos si es reincidente.
* Está prohibido fumar cerca de los combustibles.
* Los teams con sitios asignados en la Zona de Abastecimiento no pueden desarmar sus carpas ni retirarse hasta que haya finalizado la prueba y sea anunciado por alto parlantes.
* La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas.
* La premiación se realizará una hora después de la llegada del último piloto.
* No se permitirá el reconocimiento previo del circuito. Antes de la carrera el circuito estará cerrado y no se permitirá el acceso a personas ajenas al marcaje.
* Es obligatorio el uso de carpeta ecológica para todos los pilotos. Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena con su comportamiento, reducción de ruidos, no alcohol, manejo de la basura, etc.
* Está prohibido hacer fuego directamente sobre el suelo o sobre latas. Deben llevarse los residuos de carbón al terminar el día.
* Todas las normas, especialmente las medioambientales rigen desde el sábado 08 de julio.
* Los pilotos que obtengan entre el 1er y 5° lugar, que necesiten retirarse antes de la premiación, deben solicitar permiso por escrito al director de la prueba.